

SE CUMPLE UN AÑO DE LA CATÁSTROFE

El 'Prestige' aún vierte más de 10 litros de fuel cada día



Repsol advierte que "si las cosas se complican" en la extracción, el coste de la operación podría ascender a más de 100 millones de dólares

Estrella Digital/EP

Madrid

13 de noviembre de 2003

Los tanques del 'Prestige' aún contienen 13.700 toneladas de fuel y cada día son diez los litros de hidrocarburo que siguen manando desde el petrolero hundido a más de cuatro mil metros de profundidad en la costa atlántica gallega. Estos datos fueron ofrecidos ayer por el comisionado del Gobierno para la catástrofe del 'Prestige', Francisco Uría, que junto con el vicepresidente segundo del Gobierno, Javier Arenas, presentó un balance del siniestro un año después del hundimiento. Además, la petrolera Repsol -que se encarga de los trabajos para extraer el fuel del pecio del buque- aseguró ayer que si la operación de extracción se complica, su coste podría ascender a más de 100 millones de dólares.

Javier Arenas explicó que "a finales de noviembre o principios de diciembre" se sabrá la solución definitiva para el buque hundido y a las 13.700 toneladas que permanecen en sus tanques. El comisionado del Gobierno para la catástrofe del 'Prestige', Francisco Uría, apuntó tras la rueda de prensa que no se ha descartado la opción del confinamiento con la marquesina, ya que "ha pasado las pruebas de ingeniería con éxito", y por tanto se tiene que decidir ahora cuál de las dos soluciones se pone en marcha: la extracción con bolsas lanzaderas o la marquesina. "A finales de año se tomará la decisión de cuál de las dos se lleva a cabo cuando las condiciones meteorológicas lo permitan", indicó.

En cuanto a las toneladas que quedan en el pecio, Uría señaló que los tanques contienen todavía 13.700 toneladas que se expulsan al mar a una media de 10 litros diarios, y se estima que se han recogido en total unas 43.000 toneladas. Preguntado sobre qué cantidad permanece en el agua y dónde, Uría comentó que "no se sabe la carga exacta del buque" y por lo tanto se desconoce lo que puede estar en el mar, aunque añadió que "no se avistan cantidades de fuel en las proximidades de la costa".

Repsol cree que la operación de extracción puede encarecerse

Por su parte, Miguel Ángel Remón, responsable de la operación de extracción del fuel que queda dentro de los tanques del Prestige y vicepresidente de exploración y producción de Repsol, dijo ayer que el coste de las operaciones ya realizadas asciende a 30 millones de dólares, y que resta al menos otro tanto para acabar. "Si las cosas se complican y las bolsas para extraerlo dan problemas nos iríamos a unos 100 millones como coste total", manifestó en declaraciones a Telecinco que recoge Europa Press.

En este sentido, añadió que "el presupuesto final depende de la solución definitiva que propongamos y las dificultades que surjan de aquí en adelante. De momento hemos demostrado que la propuesta de sacar el fuel con bolsas es viable técnicamente y que la solución de un paso intermedio colocando una marquesina también lo es".

"Repsol -argumentó- no tiene rentabilidad por este trabajo. Había que estar allí y ser responsable. Hemos querido asumir el encargo para prestar un servicio a Galicia. Nuestra ganancia es en imagen, no en otra cosa. Hemos marcado una guía de cómo debe tratarse en el futuro una catástrofe de estas características. Nunca antes ningún gobierno se había atrevido a tocar barcos hundidos a profundidades de 4.000 metros".

Por último, acerca de cuál será la decisión final que se va a adoptar para extraer las 13.700 toneladas de fuel que queda dentro de los tanques del Prestige, Remón indicó que "nosotros hacemos recomendaciones técnicas y económicas pero quien decide es el gobierno. Se ha creado un comité mixto, formado por el gobierno y la empresa, que se reúne semanalmente desde marzo en el que, además de los presupuestos y los costes, vigilamos cómo van las cosas. Este comité será el primero que tenga nuestra propuesta de actuación y el que decida si la aprueba o la cambia".